Núm. 1

JUNTA SUPERIOR DE EXCAVACIONES Y ANTIGÜEDADES

VÍAS ROMANAS DE BRIVIESCA A PAMPLONA Y DE BRIVIESCA A ZARAGOZA

MEMORIA

DE LOS RESULTADOS OBTENIDOS EN LAS EXPLORACIONES Y EXCAVACIONES PRACTICADAS EN EL AÑO 1916

REDACTADA POR LOS DELEGADOS DIRECTORES

EXCMO. SR. D. ANTONIO BLÁZQUEZ Y DELGADO AGUILERA

Y

D. CLAUDIO SANCHEZ Y ALBORNOZ

MADRID
TIP. DE LA «REVISTA DE ARCH., BIBL. Y MUSEOS»
Olózaga, 1.—Teléfono S. 1.385.
1918

Núm. 1

JUNTA SUPERIOR DE EXCAVACIONES Y ANTIGÜEDADES

VÍAS ROMANAS DE BRIVIESCA A PAMPLONA Y DE BRIVIESCA A ZARAGOZA

MEMORIA

DE LOS RESULTADOS OBTENIDOS EN LAS EXPLORACIONES Y EXCAVACIONES PRACTICADAS EN EL AÑO 1916

REDACTADA POR LOS DELEGADOS DIRECTORES

EXCMO. SR. D. ANTONIO BLAZQUEZ Y DELGADO AGUILERA

Y

D. CLAUDIO SANCHEZ Y ALBORNOZ

MADRID

TIP. DE LA «REVISTA DE ARCH., BIBL. Y MUSEOS»

Olózaga, 1.—Teléfono S. 1.385.

1918

VIAS ROMANAS DE BRIVIESCA A PAMPLONA Y DE BRIVIESCA A ZARAGOZA

Durante el año 1917 la Comisión de vías romanas ha reconocido y determinado definitivamente los trayectos de Briviesca a Pamplona y de Briviesca a Zaragoza, midiendo el primero 103 millas y 160 el segundo, además de otro de 28, de Gracuris a Bellisone, y uno de 20, de Turiasone a la mansión antes citada.

En total, 311 millas.

También ha practicado reconocimientos en la vía de Titulcia a Zaragoza; pero hubo de interrumpir sus trabajos por los trastornos que se experimentaron en dicho año, por lo cual no puede todavía dar soluciones definitivas, circunstancia que aconseja omitir su relato en la presente Memoria.

VÍA DE VIROVESCA A POMPELONE

La calzada romana siguió, entre Briviesca y las inmediaciones de Vitoria, el trazado más fácil, que es el de Pancorbo, pues, aunque es peligroso en el desfiladero de este nombre y aun en el de las Conchas de Vitoria, cualquier otra dirección habría presentado más inconvenientes. A corta distancia de Briviesca, en Grisaleña, se conserva en una de las calles el empedrado de la vía romana; en el pueblo de Calzada de Bureba se ve aún el camino que denominan Carrera de Briviesca, y cerca de Santa María de Ribarredonda tuerce al Este para enfilar el desfiladero de Pancorbo. A trechos, la carretera ha destruído la vía romana; pero todavía se perciben las huellas y restos de ella al Este de dicho pueblo, donde la carretera se desvió un poco.

Pasado Pancorbo, y antes de llegar a Ameyugo, hay un trozo que hoy llaman todavía calzada, y, pasando por Orón y Miranda, llega al río Bayas, en el que existía un antiguo puente, que utilizaron para la carretera general.

El pueblo de Bayas queda a menos de dos kilómetros a la derecha, y cerca de él, el cerro de Arce de Mirapérez, con ruinas. En la parte izquierda de la carretera y calzada hay, en el pueblo de Quintanilla, una piedra miliaria, llevada, sin duda, de la vía próxima [1].

Siguiendo por Ribaguda, en un ángulo muy obtuso de la carretera, la vía romana se aparta de ella y sube la cuesta de Armiñón, y, penetrando forzosamente por las Conchas de Vitoria o de Arganzón, se dirige a las inmediaciones de Iruña o Trespuentes, célebre y conocido lugar por las ruinas de una población romana en un ángulo entrante del Zadorra e inmediatas al pueblo de Zuazo, que ha conservado alterado el nombre de la mansión antigua (Suessatio).

Vese en el mapa la continuación y enlace de estos trozos de calzada, que fijan de un modo indiscutible la dirección de la vía y puede observarse igualmente la exacta correspondencia de Beleia en Bayas y de Suessatio en las ruinas de Iruña; pues midiendo con escrupulosidad este trazado, resultan bien las distancias asignadas a las mansiones.

La mansión de Vindeleia debe situarse al Este de Santa María de Ribarredonda y a unos dos kilómetros de distancia.

Desde Iruña la vía es conocida y ha sido descrita por Prestamero hace cerca de un siglo y después por varios historiadores, apareciendo dibujada en el mapa de Coello, de la provincia de Alava; por esto no se ha reconocido esta parte ni el resto hasta Pamplona, pues también en Navarra se ve en el mapa correspondiente de Coello. Hay, sin embargo, un espacio en dichos mapas en el cual no se distingue. A solucionar esto vienen los testimonios de Prestamero y Coello [2], quien dice que también se descubren restos de la vía después de Ascarza, cerca de Argandoña y del antiguo pueblo de Oreitia, entre Gaceta y el Burgo, y por Chinchetru y Gaceo siguen al Norte de Salvatierra; en las inmediaciones de San Román había un trozo de cerca de 6.000 metros y otros en lo res-

1 Citada en la obra Hübner.

2 Prestamero, Memoria manuscrita en la Real Academia de la Historia. Coello, Apéndice a su discurso de ingreso en dicha Academia.

tante, hasta el confín de la provincia de Navarra. La calzada seguía cerca y por el Sur de Mezquía, Amézaga, Albéniz, Ilarduya, San Román, Eguino y Ciordia, continuando en dirección a Alsasua, donde empalman estos datos con el trazado del camino romano en aquella provincia, detallado en el mapa correspondiente de don Francisco Coello.

Resulta, pues, claro el trazado en casi todo su recorrido, y no hay lugar a duda alguna.

Sin embargo de esto, Coello sospecha que desde Briviesca pudo la vía dirigirse a Puente Larrá y desde allí bajar por la orilla izquierda del Ebro hasta cerca de Miranda. A este error le indujeron dos circunstancias: primera, la de existir, en efecto, una vía romana que desde Fontecha va en esa dirección; pero esta vía no era la que supone, sino otra transversal que bajaba aún mucho más hacia la provincia de Logroño, y segunda, el que en el *Itinerario* se cometió un error de copia y se colocó en el trayecto de Virovesca a Suessatio la mansión de Dessobriga, mansión cuya posición entre Lacobriga y Segisamone está perfectamente determinada. En efecto, aparece con el siguiente detalle en la vía primera: Segisamone a Lacobriga, 30 millas, distancia que confirma y amplía en la número 32, diciendo: Lacobriga a Dessobriga, 15 millas; Dessobriga a Segisamone, 15 millas, o sean 30 en total.

El camino que une a Lacobriga con Segisamone es completamente recto y la distancia resulta exacta; luego si en el camino 34, a que hacemos ahora referencia, por corresponder a él el trozo que examinamos, sólo aparecen entre Lacobriga y Segisamone 15 millas, es indudable que se omitió la mansión Dessobriga o Deobriga con las 15 millas que tenía asignadas. Así es, en efecto, y la omisión resulta indiscutible.

Veamos, para mayor comprobación, si esa mansión allí omitida es la que aparece aquí entre Virovesca y Suessatio. Reconocido el camino y existiendo la vía romana directa de Briviesca a las ruinas de Iruña, se observa que el número de kilómetros es de 58, equivalentes a las 39 millas que medían los trayectos de Virovesca a Vindeleia (11), Beleia (15) y Suessatio (13). Luego aquí sobran 15 millas, o 14 si se acepta tal lectura para Dessobriga. De las dos mansiones intermedias, Vindeleia y Beleia, una tiene sus ruinas y su nombre a la distancia respectiva en Bayas, y la posición de la otra resulta indudable aun cuando no se hayan reconocido sus vestigios. Luego si allí falta, entre Lacobriga y Segisamone,

la mansión de Dessobriga o Deobriga, y aquí sobra esta mansión, el cambio está demostrado.

Todavía vamos a llevar más adelante la demostración haciendo frente a la posible argumentación de que Suessatio no fuera Iruña; para ello mediremos la vía entre Virovesca y Pompelone, y encontraremos una longitud de 153 kilómetros. Pues bien, para que las millas del *Itinerario* correspondan a esta longitud, es preciso suprimir en esta parte la mansión citada de Deobriga, puesto que de no hacerlo así debía medir el camino 174 kilómetros y no mide sino 153, que son justamente los que corresponden a las 103 millas que hay, haciendo exclusión de la mansión discutida y de su trayecto mansionario.

Para terminar, vamos a presentar un cuadro de correspondencias de localidades y distancias:

	MILLAS	KILS.
Virovesca.		
Vindeleia (al Este de Santa María de Ribarredonda), dos kilómetros	11	16,621
Beleia-Bayas	15	38,446
Suessatio-Zuazo (ruinas de Iruña)	13	57,699
Tullonio, dos kilómetros al Sudeste de Vitoria	7	68,066
Alba-Chinchetru	12	85,837
Araceli-Arruazu	21	116,963
Araceli-Arruazu	21	116,938
Alantone-Atondo, con ruinas	16	140,634
Pompelone-Pamplona	8	152,482

Total, en millas, 103; en kilómetros, 152,482.

VÍA DE ZARAGOZA A BRIVIESCA

	MILLAS — Lecturas diferentes.		
Caesar Augusta.			
Cascanto	50	40	
Calagurra	29		
Vereia o Verela	28	29	19
Tritio	18		
Libia	18		
Segasamunclo	6	7	
Virovesca	11	40	

Las lecturas verdaderas son, como puede advertirse más adelante, las que figuran en primer lugar.

El camino romano es conocido casi en toda su extensión, y además se describió por algunos escritores, habiéndose dibujado en los mapas de don Francisco Coello; pero faltaban determinar algunos trayectos, y además ofrecían duda algunos trozos por impedir la absoluta y cabal conformidad entre los datos del *Itinerario* y los del terreno, y por esto se impuso reconocer las inmediaciones de Briviesca y las de Nájera.

El resultado conseguido por el señor Sánchez Albornoz, comisionado al objeto, ha sido satisfactorio; pues, a pesar de la indicación equivocada de Coello, la calzada va recta a Cerezo de Río Tirón, y aún la llaman en el país el "camino de los Romanos". Se encuentra muy deteriorada; pero no ofrece duda en algunos trozos, donde se percibe claramente el empedrado, constituído por pequeños guijarros, y situándola en el mapa mide hasta Cerezo poco más de 16 kilómetros, que son los que el *Itinerario* asigna a la mansión de Segasamunclo, computando las millas a 1.481 metros.

De Cerezo a Briviesca se perciben aún dos trayectos empedrados de tres kilómetros cada uno, según se indica en el mapa.

Desde Cerezo los vestigios de calzada también son claros, pasando el camino cerca de Leiba, que ha conservado el nombre de la antigua población, aunque las ruinas están más cerca de Herrarmelluri. Desde Cerezo a la población antigua hay unos nueve kilómetros, equivalentes a la lectura de seis millas que consta en el *Itinerario*.

Desde Libia iba la calzada, según don Angel Casimiro Govantes, recta a Hormilleja, con un recorrido de 23 kilómetros, afirmando que desde este pueblo se dirigía a las ruinas de Tricio, situadas cerca de Nájera, para continuar luego en dirección a Logroño y Varea.

Tal trazado era poco aceptable, pues en él aparecían dos ángulos en un terreno que no impedía la dirección más recta; por esto fué también el señor Sánchez Albornoz a comprobar lo que hubiera de cierto, resultando que no es a Hormilleja adonde se dirige, sino a Hormilla, por cuyo pueblo pasa y en donde recibe una calle todavía el nombre de "Calzada". Poco después se pierden los vestigios; pero su dirección es hacia Nájera, siendo de afirmar que no llegaba a pasar por las mismas ruinas de Tricio, sino como un kilómetro más al Norte. Los restos desde Leiba se con-

servan, efectivamente, en buen estado hasta Hormilla durante unos 23 kilómetros, y como las ruinas atribuídas a Tricio distan por este camino poco menos de 27 kilómetros, la vía queda perfectamente determinada.

Lo mismo sucede entre Tricio y Varea (a unos tres o cuatro kilómetros de Logroño), donde se conservan las ruinas de Vereia, distinguiéndose también la antigua calzada desde las inmediaciones de la capital de la provincia. La distancia era de otras 18 millas, y los kilómetros que mide el camino que pasa por Navarrete son 27.

Desde Varea o Vereia el camino no iba recto a Calahorra, la antigua Calagurris, situada a 28 millas, o 42 kilómetros, porque este trazado hubiera obligado a salvar barrancos y cerros que hay hasta la proximidad del curso o ribera del Ebro, y es extraño que, habiéndose consignado el paso por Agunciana o Agoncillo, Arrúbal y San Martín de Barberana, la hayan dibujado en sus mapas los señores Saavedra y Hubner alejada de aquel río.

La calzada pasaba, efectivamente, por los puntos citados y seguía por donde hoy va la vía férrea de Zaragoza a Logroño, de tal modo, que si se han perdido muchos vestigios hasta Tudela, aún quedan los suficientes para poderla encontrar al lado del ferrocarril, sobre todo en aquellos parajes en los cuales éste tiene que describir curvas para salvar obstáculos o pendientes.

Concretándonos ahora a la vía que pasaba por Calahorra primero y luego por Cascante, diremos que midiéndola, según sus vestigios, hasta Calahorra, resultan así los 43 kilómetros que debía tener.

Iba desde Calahorra a Rincón de Soto y luego, no al mismo Alfaro, sino algo más al Noroeste, dividiéndose en dicho lugar en dos, una que, pasando por Alfaro, es visible en varios kilómetros en dirección a Cascante, y otra que continuaba la dirección de la anterior. Esta que iba a Cascante mide 29 millas o 42 kilómetros, y resulta, por consiguiente, la identificación, fundada, como las anteriores, en las ruinas, el nombre y la distancia.

Desde Cascante a Zaragoza también se percibe la vía en un largo trayecto que termina en Mallén, no ofreciendo duda el resto, porque de Mallén a Zaragoza el terreno, siguiendo la línea recta, es llano, y si la mayor parte de los vestigios se han borrado, se debe a que precisamente por donde iba la vía romana se han construído la carretera, el fe-

rrocarril y el canal que existen en la orilla derecha del Ebro. La distancia de Cascante a Zaragoza es de unos 74 kilómetros, equivalentes a 50 millas, también de 1.481 metros. Resultan, pues, las siguientes distancias y reducciones:

En ésta los datos del *Itinerario* son los siguientes:

	MILLAS.	KILS.
Virovesca (Briviesca).		
Segasamunclo (Cerezo de Río Tirón)............	11	16 ½
Libia (Ruinas de Herrarmelluri)..................	6	9
Tritio (Ruinas cerca de Nájera)....................	18	27
Vereia (Verea.—Ruinas).............	18	27
Calagurra (Calahorra)................................	28	42
Cascanto (Cascante)..................................	29	43
Caesar Augusta (Zaragoza).........................	50	74
TOTALES.........................	160	238 ½

OTRA VÍA DE BRIVIESCA A ZARAGOZA

	MILLAS	
Atiliana...	30	
Barbariana......................................	32	31
Graccuris, Graeculis o Gracculis..........	32	
Bellisone..	28	
Caesar Augusta...............................	36	

Total, 158, ó 157 de admitir para Barbariana la variante de 31.

Las ruinas de Atiliana no se han encontrado aún. Por esto, y admitiendo lo que ha sido opinión de los que a este asunto han dedicado su atención, vamos a suponer (y es cierto) que las dos vías tenían, por lo menos, en común, el trayecto que hay desde Virovesca a Barbariana. En tal caso, resulta que Barbariana distaba de Virovesca 61 ó 62 millas, en tanto que Vereia, mansión en el camino antes descrito, sólo distaba de aquel punto 53, y, como consecuencia indiscutible, Barbariana tenía que estar a ocho o nueve millas más al Este de Verea sobre el camino romano descrito y en dirección a Zaragoza. Pues bien; por haberse encontrado hace años unas ruinas junto a Agoncillo, alguien que buscaba la identificación de estos caminos denominó estas ruinas "ruinas de Barbariana", sin medir las distancias ni parar mientes en que podían correspon-

der a Agunciana [1], cuyo nombre había conservado el inmediato lugar, y también sin examinar detenidamente el asunto, el señor Saavedra y el señor Hubner han seguido colocando allí la mansión citada.

La distancia que hay de Verea a las ruinas citadas es sólo de ocho kilómetros, y como las nueve millas que distaban una de otra población equivalen a más de 13 kilómetros, claro es que no pueden corresponder a Barbariana; en cambio las ruinas inmediatas a San Martín de Berberana, que están sobre la vía o calzada de los romanos, distantes 15 kilómetros de Varea y que conservan el nombre antiguo, son las herederas de aquella mansión.

La siguiente, denominada de Graccuris, se hallaba sobre esta vía en su prolongación por la orilla del Ebro y no por el ramal que iba a Cascante, y esta vía continuaba, después de Alfaro, por Castejón, llegando a Tudela; por otra parte, Graccuris distaba en esta vía de Césaraugusta 64 millas, o, lo que es lo mismo, 93 kilómetros, en tanto que la otra vía medía desde Zaragoza a Alfaro 95 kilómetros y dos más al punto de empalme, total 97; es decir, que había exceso de kilómetros, que es lo que corresponde a las tres millas o dos (según las variantes) que había entre ambas vías. Por el camino de Tudela, el punto de separación de las dos vías dista de Zaragoza 93 kilómetros, que equivalen a las 64 millas; luego aquí debió contarse, en el camino, la distancia de la mansión correspondiente. Alfaro, aunque de nombre árabe, conserva restos romanos, y su distancia de dos kilómetros a esta vía no es obstáculo para su reducción, puesto que hay otros casos indudables análogos a éste.

Bellisone aparece a 36 millas o 54 kilómetros de Zaragoza en este camino; en otra vía del *Itinerario* figura una mansión de Balsione, también a 36 millas, y esto, unido a la circunstancia de tener su paso ambas vías por cerca de Mallén, donde se volvían a reunir las dos de que venimos tratando, ha sido causa de que se establezca la hipótesis de que Balsione y Bellisone sean una sola ciudad.

La reducción topográfica más concuerda con Cortes, que también cuenta con vestigios romanos, que con Mallén; pero en este caso, como en el anterior, pudo, y así lo creemos, estar la mansión en Mallén y contarse las millas, no en el casco de la población, sino en el punto en que

1 Quizás hubo dos poblaciones de este nombre en la época romana.

sobre la vía se contaban las distancias, por ser el más próximo a la población.

De todos modos, las vías quedan identificadas, restando sólo esperar que las exploraciones y excavaciones practicadas por otros pongan al descubierto lápidas geográficas que resuelvan la cuestión.

VÍA DE AUGUSTOBRIGA A ZARAGOZA

Desde Augustobriga, localizada por el señor Saavedra en las inmediaciones de Agreda, continuaba la calzada a Césaraugusta, pasando por Turiasone, a 17 millas, luego por Caravi a 18 y, por último, llegaba a Zaragoza, recorriendo en este último trayecto 37.

La vía desde Augustobriga a Turiasone no ofrece duda alguna, y esta última mansión corresponde a la actual Tarazona por el nombre, la distancia y los vestigios; pero en cambio el trozo restante ofrece dudas, porque, midiendo 55 millas, hay otro camino en el cual se cuentan 56, y es extraño que entre poblaciones tan próximas hubiera dos vías de casi la misma longitud; porque se concibe que existiendo una que, por enlazar también otros pueblos, fuera bastante larga, para acortar la distancia se construyera otra a modo de atajo; pero acortar sólo una milla parece cosa insólita y extraordinaria.

La otra vía a que hacemos referencia es la núm. 28 de la parte española del *Itinerario,* que dice así:

Item a Turiasone Caesar Augustam...........	56	
Balsione...	20	
Allobone...	20	23
Caesar Augusta....................................	16	13

Como Balsione o Bellisone ha sido identificada con Alagón, cuyo nombre sólo presenta la sustitución de la B por la G, siguiendo una ley conocida, de la cual hay varios ejemplos, y entre otros el de Consabro, hoy Consuegra, la verdadera lectura de las millas es la que aparece en la primera columna, o sean 20 para Balsione y Allobone y 16 para Césaraugusta.

Ya hemos dicho dónde estuvo Bellisone o Balsione, y nos resta añadir que, siguiendo el trazado de la calzada romana entre Mallén y Cascante hasta Ablitas, y remontando el valle del río Queiles, se llega a

Tarazona, con un recorrido de 30 kilómetros. Esta fué la vía de que tratamos.

Pero la mansión de Caravi, situada a 37 millas de Césaraugusta, tenía que estar, a no haber existido otra vía, al Oeste de Mallén y a una milla de la de Bellisone, cosa inexplicable.

Desde luego la existencia sobre un solo camino de mansiones que correspondían a dos vías obedeció a la conveniencia de tener alojamientos distintos para los ejércitos que caminaran en distinta dirección o con diferente destino, y así hemos visto que en las provincias de León y Palencia existieron sobre las vías de Virovesca a Astorga y León mansiones para dos distintos itinerarios, y en ésta misma las mansiones no coinciden, sino que parecen estar alternadas, y esto puede servir para creer que la mansión de Bellisone servía para los que tomaran rumbo para ir solamente a Tarazona, sin pasar de allí, y la de Caravi para los que se encaminaran hacia Numancia y al valle del Duero a través de la provincia de Soria. Además, los que caminaban por la de Logroño tenían en común, con las de Tarazona, la mansión de Bellisone. No hay que olvidar que durante la guerra de Numancia los ejércitos que marchaban contra esta población fueron muy numerosos, y los abastecimientos de todas clases exigirían que, aun utilizando la ya quizás construída de la ribera del Ebro, buscaran mansiones propias y exclusivas para este servicio.

Esto, sin embargo, no pasa de ser una conjetura, y si la hacemos es porque no hemos encontrado rastro alguno de una vía que desde Alagón fuese directamente a Turiasone o Tarazona.

Con esto queda terminada la reseña y estudio de las vías romanas de Briviesca a Zaragoza, según los datos recogidos.

Madrid, 1.º de enero de 1918.

ÍNDICE DE LÁMINAS


THE LIBRARY
OF THE



1. CALZADA DE AMEYUGO A PANCORBO

2. CUESTA DE ARMIÑÓN



1. CUESTA DE AMEYUGO A ENCÍO

2. RESTOS DE SANTA GADEA A ENCÍO



1 Y 2. CAMINO ROMANO DE BRIVIESCA A CEREZO



1 Y 2. VÍA ROMANA DE HORMILLA HACIA LEIVA



1. CAMINO ROMANO DE ALFARO A RINCÓN DE SOTO

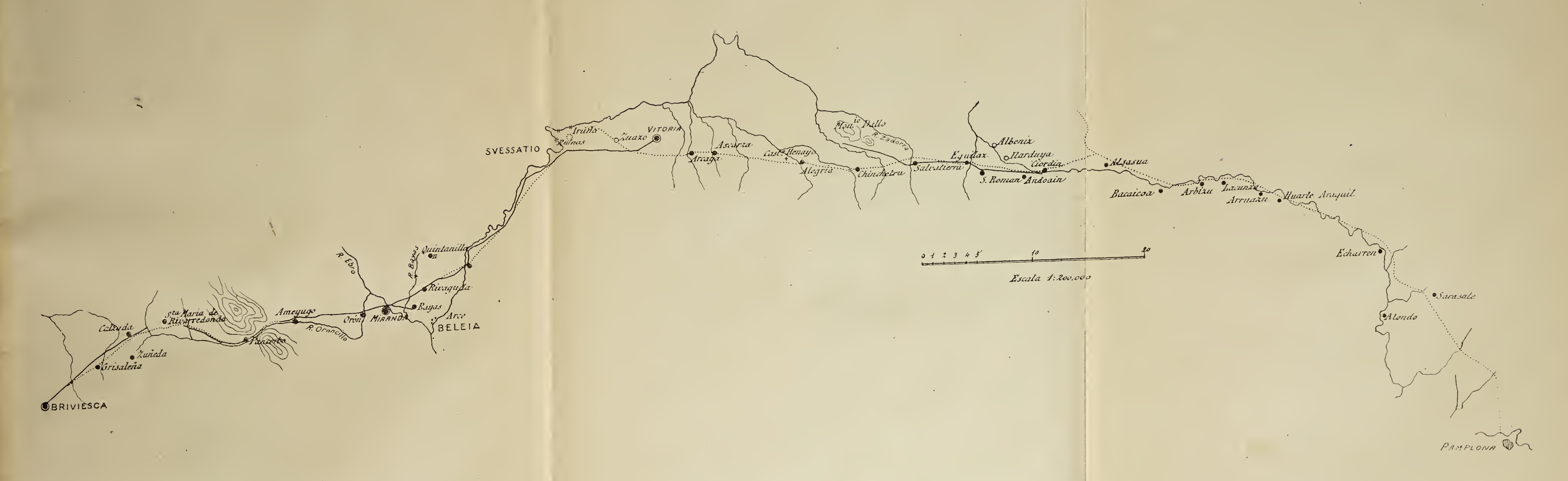
2. CAMINO ROMANO DE ALFARO A CASCANTE



1. Y 2. RESTOS DE CONSTRUCCIONES ANTIGUAS EN ALFARO

LÁMINA VII

Alsasua
Bacaicoa
Arbizu
Lacunza
Arruazu
Huarte Araquil
Echarren
Sarasate
Atondo
PAMPLONA

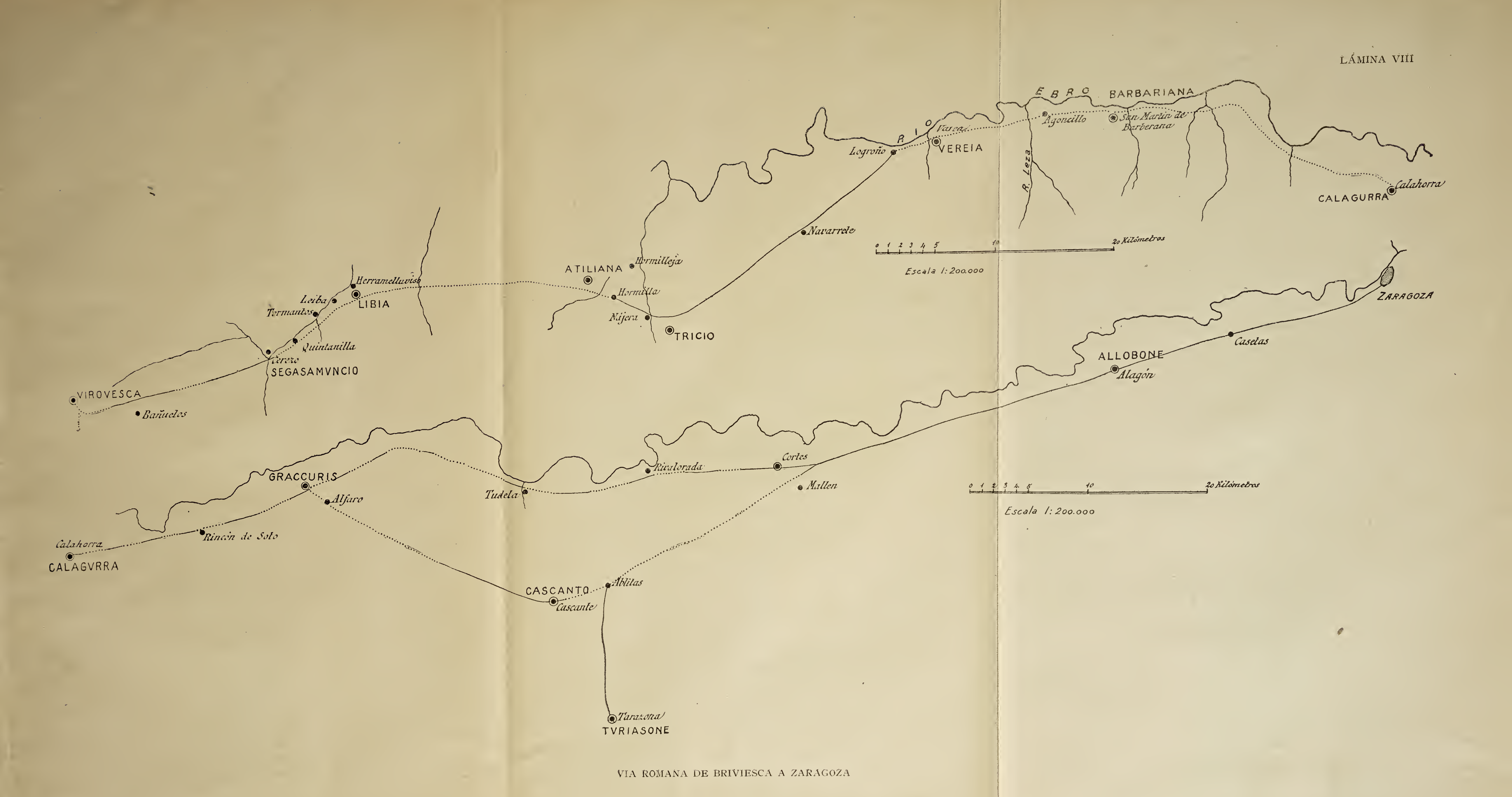


VIA ROMANA DE BRIVIESCA A PAMPLONA

EBRO
BARBARIANA
Agoncillo
San Martín de Barberana
R. Leza
Calahorra
CALAGURRA
20 Kilómetros

ZARAGOZA
Caselas
ALLOBONE
Alagón

3 4 5 10 20 Kilómetros
Escala 1: 200.000



VIA ROMANA DE BRIVIESCA A ZARAGOZA

JUNTA SUPERIOR DE EXCAVACIONES Y ANTIGÜEDADES Y CONSERVACIÓN DE MONUMENTOS HISTÓRICOS Y ARTÍSTICOS

PRESIDENTE

Excmo. Sr. D. Amalio Gimeno.

VICEPRESIDENTE

Excmo. Sr. Marqués de Cerralbo.

VOCALES

Excmo. Sr. Director general de Bellas Artes.
— *Sr. D. Mariano Benlliure.*
— *Sr. D. Elías Tormo.*
— *Sr. Marqués de Comillas.*
— *Sr. Marqués de la Vega Inclán.*
— *Sr. D. José J. Herrero.*
— *Sr. D. Vicente Lampérez.*
— *Sr. D. José Moreno Carbonero.*
— *Sr. D. Manuel Gómez Moreno.*

SECRETARIO

Sr. D. Francisco Alvarez-Ossorio.